

Equipamentos Travessia Infraestrutura como arquitetura no espaço perimetropolitano

Maria Rúbia Grillo
FAU - UFRJ

Resumo

A periferia metropolitana comporta-se como um complexo sistema de segregação social e autoconstrução, originada por uma expansão descontínua da cidade (ligada aos grandes eixos viários). Suas lógicas de ocupação e mobilidade sugerem uma multiplicidade escalar que produz dinâmicas que fogem às leituras tradicionais do espaço urbano. Este trabalho se fixa na Rodovia Presidente Dutra, no trecho compreendido na Região Metropolitana do Rio de Janeiro, e transita entre estudos bibliográficos, cartográficos, ensaios estratégico-projetuais e projeto de arquitetura.

Observando os atravessamentos de pedestre dessa Rodovia, se definem quatro trechos em que são ensaiadas estratégias projetuais através de colagens de projetos existentes que refletem como essas infraestruturas podem ir além em termos de forma, performance, programas. projetando infraestrutura

como agregadora da política urbana-social em múltiplas escalas.

O projeto ‘piscina posto’ é proposto em São João de Meriti, cidade extremamente densa. A utilização do espaço aéreo da Rodovia para a implantação de equipamento público enquanto resolve de forma pragmática a falta de terrenos disponíveis, ironiza com a ideia de um espaço não regulamentado. A passarela, na medida em que é encapsulada por um equipamento público com múltiplos programas, horários de funcionamento, acessos compartilhados ou privativos, expande as possibilidades de fluxos de pessoas e dinâmicas sociais. Em suma, este trabalho discute o potencial infraestrutural da arquitetura como meio de superar barreiras causadas por uma grande intervenção viária, a partir ainda, da criação de espaços públicos como estimuladores sociais e políticos.

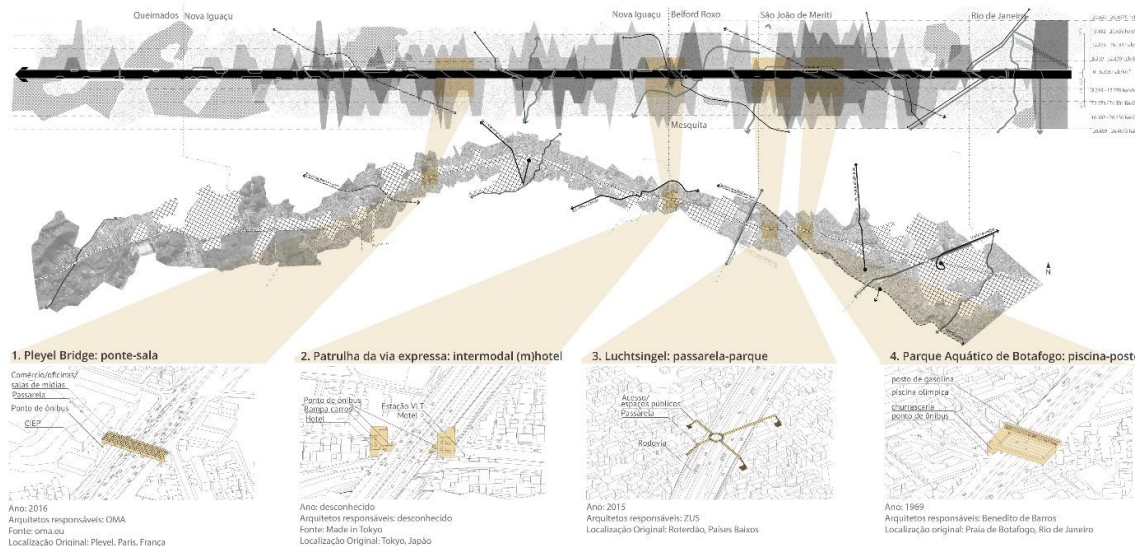


Figure 1. Cartografia autoral, baseada em critérios como densidade populacional segundo IBGE e análises sobre atravessamentos, corpos aquíferos e avenidas; estratégias projetuais resultantes de colagens de projetos existentes no trecho da rodovia Dutra do município de São João de Meriti. Autoria própria.

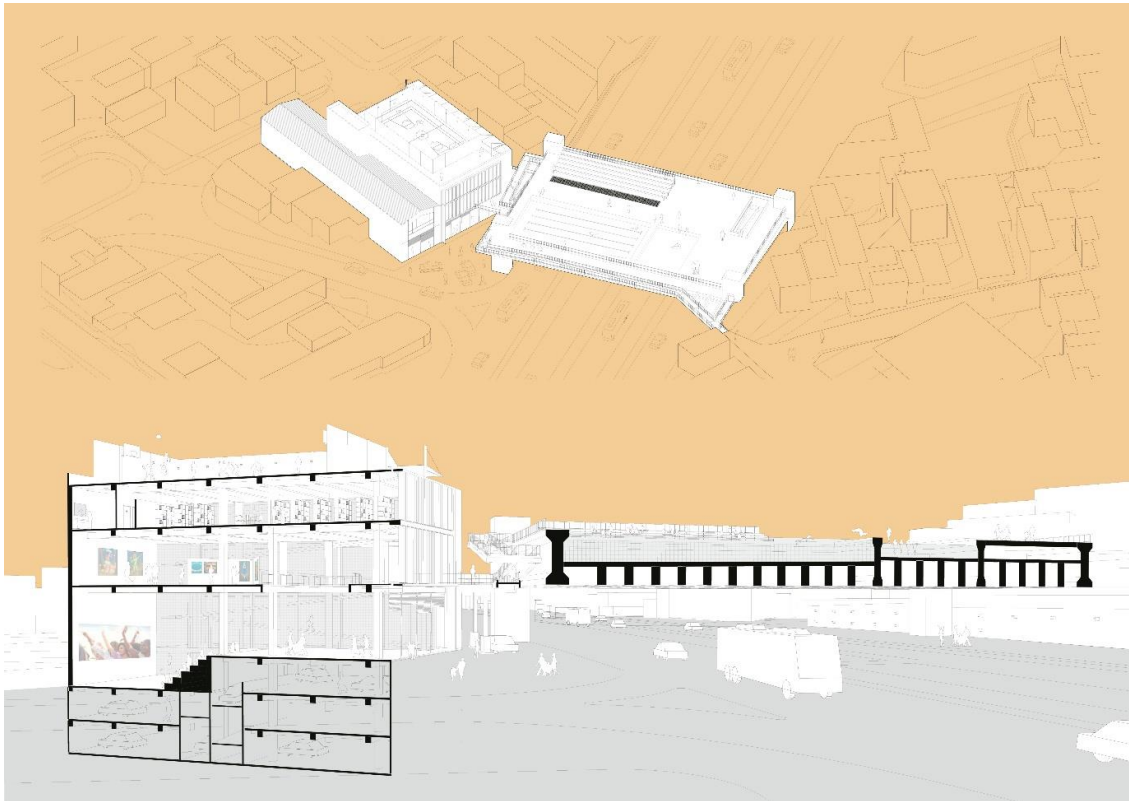


Figure 2. Corte Perspectivado e Perspectiva Isométrica do equipamento travessia, mostrando as diferentes escalas abordadas pelo projeto: a arquitetônica e a infraestrutural. Autoria própria.



Figure 3. Colagem digital mostrando a visão do pedestre sobre o equipamento travessia. Autoria própria.